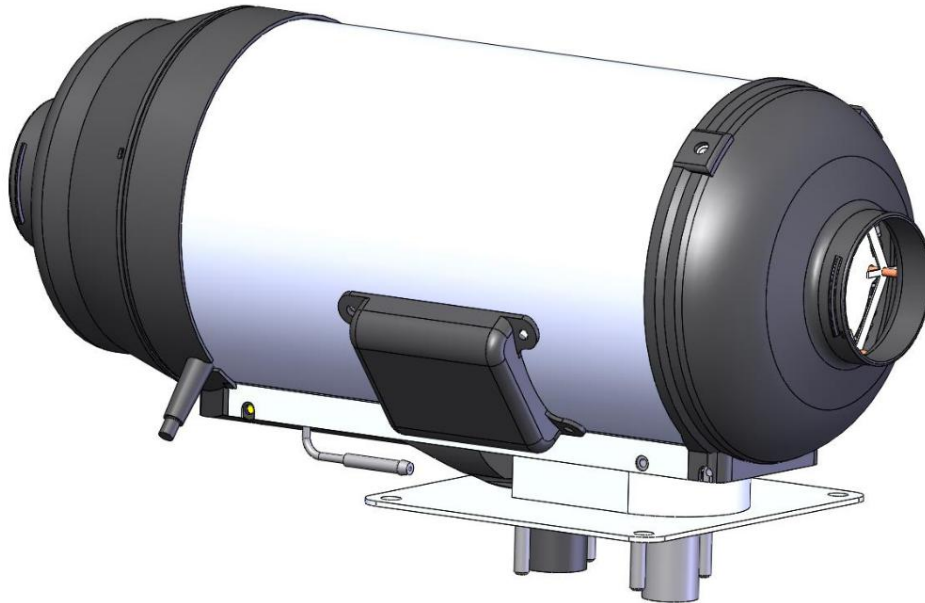


<i>1.1.1 Bedienungsanleitung</i>		
<i>Dokumentnr.: 01</i>	<i>Revision : Rev B</i>	<i>Seite : 1 von 5</i>
<i>Author : MC</i>	<i>Genehmigt von :</i>	<i>Änderungsdatum: 15/3-2022</i>

# *Entiffic Air*



***Eine unsachgemäÙe Installation des Entiffic-Heizsystems kann einen Brand und/oder das Austreten von schädlichem Kohlenmonoxid verursachen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.***

***Um ein Entiffic-Heizsystem zu installieren und zu warten, sind Fachkenntnisse und technische Dokumentation erforderlich.***

***Es können auch spezielle Werkzeuge und Geräte erforderlich sein.***

***Versuchen Sie NIEMALS, ein Entiffic-Heizsystem ohne vorherige Schulung und Erfahrung mit der Entiffic-Heizungsserie zu installieren oder zu betreiben.***

***Bitte folgen Sie allen Anweisungen von Entiffic und diese Installationsanleitung.***

***Entiffic lehnt jede Haftung für Schäden oder Probleme ab, die durch das Produkt verursacht werden, wenn es von ungeschultem Personal oder bei Nichtbeachtung der Anweisungen in der Installationsanleitung installiert wurde.***

<i>1.1.1 Bedienungsanleitung</i>		
<i>Dokumentnr.: 01</i>	<i>Revision : Rev A</i>	<i>Page : 2 von 5</i>
<i>Author : MC</i>	<i>Genehmigt von :</i>	<i>Änderungsdatum: : 29-Nov-2018</i>

## *1 Inhaltsverzeichnis*

<i>1 Inhaltsverzeichnis.....</i>	<i>2</i>
<i>1 Software-Servicemodus .....</i>	<i>3</i>
<i>1.1 Servicemodus aufrufen .....</i>	<i>3</i>
<i>1.2 Das System im Wartungsmodus mit der Pumpe entlüften.....</i>	<i>3</i>
<i>1.3 Das Kraftstoff/Luft-Verhältnis im Wartungsmodus trimmen.....</i>	<i>4</i>
<i>1.4 Servicemodus verlassen.....</i>	<i>4</i>

<b>1.1.1 Bedienungsanleitung</b>		
<b>Dokumentnr.: 01</b>	<b>Revision : Rev A</b>	<b>Seite : 3 von 5</b>
<b>Author : MC</b>	<b>Genehmigt von :</b>	<b>Änderungsdatum: 29-Nov-2018</b>

Gilt für Seriennummer DKS10150 und höher.

## 1 Software-Servicemodus

Im Servicemodus sind die folgenden Punkte ohne zusätzliche Komponenten verfügbar:

- Lassen Sie die Pumpe manuell laufen, um Kraftstoffschläuche und Filter mit Kraftstoff anzufüllen.
- Passen Sie das Luft/Brennstoff-Verhältnis für eine bessere Brennerleistung an.

Im Servicemodus stehen mit einem zusätzlichen Servicegerät folgende Punkte zur Verfügung:

- Sensorzustände im Gerät überwachen:**
  - **Lamellentemperatur**
  - **Brennertemperatur**
  - **Rumtemperatur**
  - **Generatorspannung und -strom**
  - **Batteriespannung**
  - **Trimmwert**
  - **Lüftergeschwindigkeit**
  - **Die letzten 25 Fehlercodes**
  - **Der aktuelle Fehlercode**
  - **Aktueller Zustand der Heizung**
- Datenprotokoll des Geräts**

### 1.1 Servicemodus aufrufen

- Gehen Sie wie folgt vor, um in den „Service-Modus“ zu gelangen:

1. Netzstecker ziehen.
2. Netzstecker wieder einstecken. Ein 5-Sekunden-Fenster beginnt, um in den Servicemodus zu wechseln.
3. Drücken Sie die Lüftertaste 1 einmal innerhalb des 5-Sekunden-Fensters. Dadurch wird der Servicemodus ausgewählt, der durch die gelbe und grüne LED EIN angezeigt wird.



1) Strom anschließen



2) Drücken Sie die Lüftertaste innerhalb von 5 Sekunden



3) Grüne und gelbe Lichter zeigen an, dass der Servicemodus eingeschaltet ist

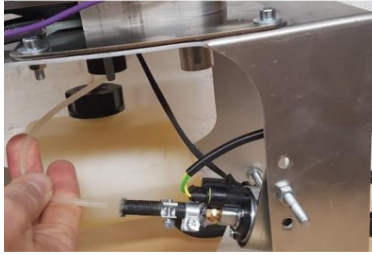
### 1.2 Das System im Wartungsmodus mit der Pumpe entlüften

- Um den Kraftstoffschlauch zu entlüften, gehen Sie wie folgt vor.

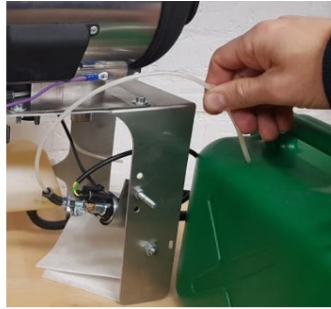
Hinweis: Der Servicemodus muss aktiv sein.

1. Trennen Sie den Kraftstoffschlauch von dem Pumpenauslass
2. Schließen Sie den neuen Kraftstoffschlauch an den Pumpenausgang an
3. Drücken Sie die Heat-Taste, um die Pumpe zu starten. Der Pumpenzustand wird nicht durch LED-angezeigt.
4. Drücken Sie die Heat-Taste, um die Pumpe zu stoppen. Der Pumpenzustand wird nicht durch LED-angezeigt.

<b>1.1.1 Bedienungsanleitung</b>		
<b>Dokumentnr.: 01</b>	<b>Revision : Rev A</b>	<b>Seite : 4 von 5</b>
<b>Author : MC</b>	<b>Genehmigt von :</b>	<b>Änderungsdatum: 29-Nov-2018</b>



1) Kraftstoffschlauch abziehen



2) Neuen Kraftstoffschlauch anschließen



3 & 4) Drücken Sie die Heat-Taste, um den Pumpenmodus umzuschalten

### 1.3 Das Kraftstoff/Luft-Verhältnis im Wartungsmodus trimmen

- Um das Kraftstoff/Luft-Verhältnis zu trimmen, folgen Sie diese Schritte:

**Hinweis:** Der Service-Modus muss aktiv sein.

1. Stellen Sie den Knopf auf den gewünschten Trimmwert ein. Normalerweise wird ein Wert zwischen 0 und 6 ausgewählt. Je höher der Wert, desto mehr Luft wird dem Brennersystem zugeführt.
2. Drücken Sie die „Lüfter“-Taste für 2 Sekunden, um den Wert auszuwählen. Gelbe LED blinkt 1 mal um der änderung zu bestätigen.



1) Trimmwert wählen:      Trimm 0              Trimm 3              Trimm 6              Trimm 10



2) Drücken Sie die Lüfter Taste, um den Trimmwert auszuwählen.

**Hinweis:** Achten Sie darauf, die Heizung nicht versehentlich während der Kraftstoffansaugung zu trimmen. Wenn dies geschehen ist, muss das Gerät neu getrimmt werden. CO-mässiggerät muss für der einstellen verwendet werden. Volgende werte für der einstellung:

<b>Oxygen O2:</b>	<b>5,8-6,3</b>
<b>CO</b>	<b>Max 220 ppm</b>

## 1.4 Den Servicemodus verlassen

- ***Um den Servicemodus zu verlassen, trennen Sie die Stromversorgung.***

<b>1.1.1 Bedienungsanleitung</b>		
<b>Dokumentnr.: 01</b>	<b>Revision : Rev A</b>	<b>Seite : 5 von 5</b>
<b>Author : MC</b>	<b>Genehmigt von :</b>	<b>Änderungsdatum: 29-Nov-2018</b>



**1) Stromversorgung trennen**