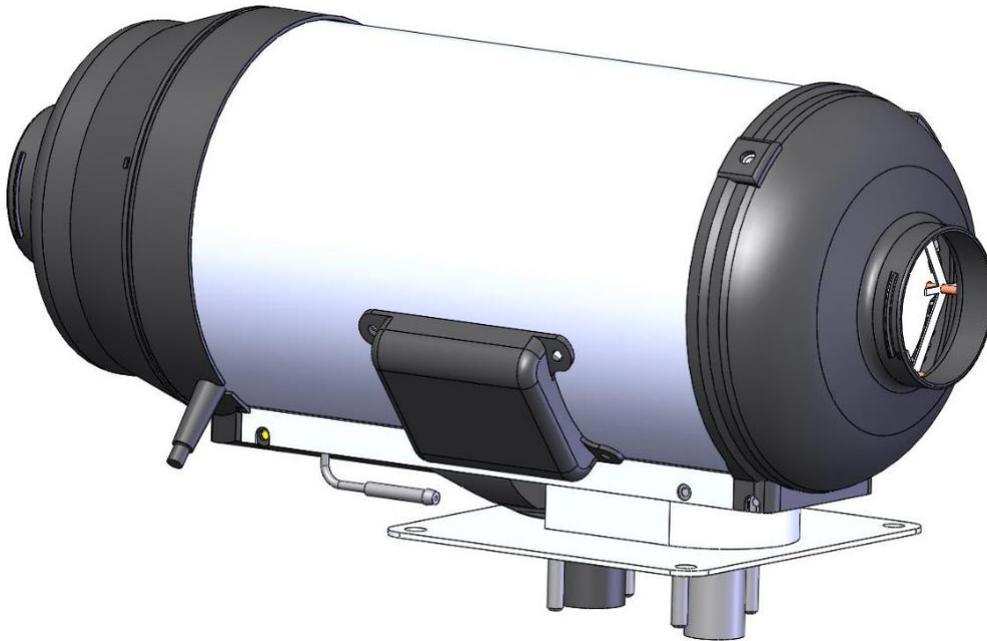


1.1.1 Servicemanual - D		
Dokumentnr.: 01	Revision : Rev C	Seite : 1 von 5
Author : MC/NW	Genehmigt von :	Änderungsdatum: 28/6-2024

# Entiffic Air



***Eine unsachgemäße Installation des Entiffic-Heizsystems kann einen Brand und/oder das Austreten von schädlichem Kohlenmonoxid verursachen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.***

***Um ein Entiffic-Heizsystem zu installieren und zu warten, sind Fachkenntnisse und technische Dokumentation erforderlich.***

***Es können auch spezielle Werkzeuge und Geräte erforderlich sein.***

***Versuchen Sie NIEMALS, ein Entiffic-Heizsystem ohne vorherige Schulung und Erfahrung mit der Entiffic-Heizungsserie zu installieren oder zu betreiben.***

***Bitte folgen Sie allen Anweisungen von Entiffic und diese Installationsanleitung.***

***Entiffic lehnt jede Haftung für Schäden oder Probleme ab, die durch das Produkt verursacht werden, wenn es von ungeschultem Personal oder bei Nichtbeachtung der Anweisungen in der Installationsanleitung installiert wurde.***

1.1.1 Servicemanual - D		
Dokumentnr.: 01	Revision : Rev C	Seite : 1 von 5
Author : MC/NW	Genehmigt von :	Änderungsdatum: 28/6-2024

## 1 Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Inhaltsverzeichnis.....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Software-Service-Modus .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>Service-Modus aufrufen .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>Das System im Wartungsmodus mit der Pumpe entlüften.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b>Das Kraftstoff/Luft-Verhältnis im Wartungsmodus trimmen.....</b>	<b>4</b>
<b>1.4</b>	<b>Service-Modus verlassen.....</b>	<b>4</b>

1.1.1 Servicemanual - D		
Dokumentnr.: 01	Revision : Rev C	Seite : 1 von 5
Author : MC/NW	Genehmigt von :	Änderungsdatum: 28/6-2024

Gilt für Softwareversion 2.21 oder höher.

## 1 Software-Servicemodus

Im Servicemodus sind die folgenden Punkte ohne zusätzliche Komponenten verfügbar:

- Lassen Sie die Pumpe manuell laufen, um Kraftstoffschläuche und Filter mit Kraftstoff anzufüllen.
- Passen Sie das Luft/Brennstoff-Verhältnis für eine bessere Brennerleistung an.

Im Servicemodus stehen mit einem zusätzlichen Servicegerät folgende Punkte zur Verfügung:

- Sensorzustände im Gerät überwachen:
  - Lamellentemperatur
  - Brennertemperatur
  - Rumtemperatur
  - Generatorspannung und -strom
  - Batteriespannung
  - Trimmwert
  - Lüftergeschwindigkeit
  - Die letzten 25 Fehlercodes
  - Der aktuelle Fehlercode
  - Aktueller Zustand der Heizung
- Datenprotokoll des Geräts

### 1.1 Servicemodus aufrufen

- Gehen Sie wie folgt vor, um in den „Service-Modus“ zu gelangen:

1. Netzstecker ziehen.
2. Netzstecker wieder einstecken. Ein 5-Sekunden-Fenster beginnt, um den Servicemodus zu aktivieren.
3. Drücken Sie die Lüftertaste 1 einmal innerhalb des 5-Sekunden-Fensters. Dadurch wird der Servicemodus ausgewählt, der durch die gelbe und grüne LED EIN angezeigt wird.



1) Strom anschließen



2) Drücken Sie die Lüftertaste innerhalb von 5 Sekunden



3) Grüne und gelbe LED's zeigen an, dass der Servicemodus aktiv ist

### 1.2 Das System im Wartungsmodus mit der Pumpe entlüften

- Um den Kraftstoffschlauch zu entlüften, gehen Sie wie folgt vor.

Hinweis: Der Servicemodus muss aktiv sein.

1. Trennen Sie den Kraftstoffschlauch von dem Pumpenauslass
2. Kraftstoffschlauch an heizgerät abziehen und Schlauch in ein externes Kanister einführen, um Brennstoff verschütten zu vermeiden.
3. Drücken Sie die Heat-Taste, um die Pumpe zu starten. Der Pumpenzustand wird nicht durch LED-angezeigt.
4. Drücken Sie die Heat-Taste, um die Pumpe zu stoppen. Der Pumpenzustand wird nicht durch LED-angezeigt.

## 1.1.1 Servicemanual - D

Dokumentnr.: 01

Revision : Rev C

Seite : 1 von 5

Author : MC/NW

Genehmigt von :

Änderungsdatum: 28/6-2024



**1) Kraftstoffschlauch abziehen**



**2) Neuen Kraftstoffschlauch anschließen**



**3 & 4) Drücken Sie die Heat-Taste, um den Pumpenmodus umzuschalten**

1.1.1 Servicemanual - D		
Dokumentnr.: 01	Revision : Rev C	Seite : 1 von 5
Author : MC/NW	Genehmigt von :	Änderungsdatum: 28/6-2024

### 1.3 Das Kraftstoff/Luft-Verhältnis im Wartungsmodus trimmen

- Um das Kraftstoff/Luft-Verhältnis zu trimmen, folgen Sie diese Schritte:  
**Hinweis:** Der Service-Modus muss aktiv sein.

Es ist möglich, das Heizgerät sowohl im AUS- als auch im EIN-Modus zu trimmen.

- Der Brennstoff/Luft-Verhältnisses zu trimmen, die folgende Sequenz befolgen. Der „Wartungsmodus“ muss aktiv sein. Die Vorgehensweise ist die gleiche, unabhängig davon, ob das Heizgerät während des Servicebetriebs AUS oder EIN ist.

**Trimmen ist im Normalbetrieb nicht möglich!**

- **Wichtig:** Wenn Sie bei ausgeschaltetem Heizgerät trimmen (in OFF mode), wird durch Drücken der Heizungstaste "Heat" gleichzeitig die Pumpe gestartet. Es ist sehr wichtig, die Pumpe nach dem Trimmen zu stoppen mit noch einem druck auf der "Heat"-taste. Wird die Pumpe nicht gestoppt, wird das Heizgerät geflutet, was zu einer Fehlfunktion führt, und es besteht die Gefahr, dass Kraftstoff auf den Boden um das Heizgerät herum verschüttet wird, was zu Verunreinigungs- und Brandgefahr führen kann.

1. Stellen Sie den Drehknopf auf den gewünschten Trimmwert ein. Je höher der Wert, desto mehr Luft wird dem Brennvorgang zugeführt.
2. Drücken und halten Sie die Taste „Lüfter“ - dann drücken Sie kurz die Heiztaste "Heat" -dann warten, bis die GELBE LED einmal blinkt, dann lassen Sie die Taste „Lüfter“ los.



Trimm 0

Trimm 3

Trimm 6

Trimm 10

Trimm 14

Trimm 19



**Hinweis:** Achten Sie darauf, die Heizung nicht versehentlich während der Kraftstoffansaugung zu trimmen. Wenn dies geschehen ist, muss das Gerät neu getrimmt werden. CO-mässiggerät muss für der einstellen verwendet werden. Volgende werte für der einstellung:

Oxygen O2:	6,8-8,6%
CO	Max 100 ppm

1.1.1 Servicemanual - D		
Dokumentnr.: 01	Revision : Rev C	Seite : 1 von 5
Author : MC/NW	Genehmigt von :	Änderungsdatum: 28/6-2024

## 1.4 Den Servicemodus verlassen

- *Um den Servicemodus zu verlassen, trennen Sie die Stromversorgung.*



### 1) Stromversorgung trennen